

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art.113 § 2 i 3, zgodnie z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) w związku z pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu nr ZDW-WB/as-ue-2221/16/04/10 z dnia 10.06.2010 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uzasadnienia postanowienia Nr Oś.7625-4/2009 z dnia 3 sierpnia 2009r. dotyczącego odstąpienia od konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w miejscowości Rozwadza**”

### Wyjaśniam, co następuje

W dniu 29 maja 2009r. wpłynął wniosek MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. znak L.dz.Mosty 2009/05/01807 z dnia 26.05.09r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w miejscowości Rozwadza.

Inwestorem planowanej inwestycji jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu .

Do wniosku dołączono dokumenty, o których mowa w art.74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wniosek został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Burmistrza Zdzieszowic.

W toku postępowania stwierdzono, iż wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem opisanym w § 3 ust.1 pkt.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunkach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz.2573 ze zm.) i może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 2 czerwca 2009r. wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie zostało umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta Zdzieszowice i na tablicy ogłoszeń. W toku postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia w sprawie wniosku.

Wypełniając dyspozycje art. 64, ust. 1 cytowanej ustawy zwrócono się z pismem do Starosty Krapkowickiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Krapkowicach pismem z dnia 12 czerwca 2009r. o numerze NZ/TM-4325-27/09 (wpłynęło do tut. urzędu 15.06.2009r.) wydał opinię o nie nałożeniu na inwestora przedsięwzięcia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Starostwo Powiatowe w Krapkowicach pismem z dnia 16 czerwca 2009r. o numerze ROŚ.7633-21/09 (wpłynęło to tut. urzędu 18.06.2009r.) zwróciło wniosek bez wydania opinii z uwagi na braki w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dot. pokrycia terenu inwestycji szatą roślinną oraz

ewidencję drzew i krzewów przewidzianych do wycinki, rodzaju i przewidzianej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii, brakowało informacji dotyczących obszarów podlegających ochronie oraz rozwiązaniach chroniących środowisko w zakresie przedstawienia powodów zakwalifikowania rowów przydrożnych jako urządzeń podczyszczających oraz określenia zakresu i częstotliwości wykonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.

W dniach 08.07.09r. i 20.07.09r. MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. uzupełniły wniosek zgodnie z wezwaniem Starosty Krapkowickiego do usunięcia braków.

Pismem z dnia 27 lipca 2009r. o numerze ROŚ.7633-21/09 (wpłynęło do tut. urzędu 30.07.2009r.) Starosta Krapkowicki wydał opinię, w której stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie z uwagi na to, że:

- przedsięwzięcie będzie powodowało naruszenie walorów środowiska przyrodniczego, tj. pomimo ograniczenia do niezbędnego minimum degradacji zieleni będzie ono skutkowało wycinką znacznej ilości drzew i krzewów,
- planowana przebudowa wybiegnie poza granice istniejącego pasa drogi, wpływając na tereny sąsiednie- należy poddać analizie naruszenie walorów środowiskowych tych działek,
- w związku z realizacją inwestycji nastąpi rozbiórka trzech obiektów kubaturowych- należy przeanalizować w jakim stopniu wpłynie ona na poszczególne standardy jakości środowiska,
- wody opadowe i roztopowe pochodzące ze spływu powierzchniowego będą odprowadzane do przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej- należy poddać analizie udrażnianie istniejących oraz budowę nowych rowów przydrożnych, jako urządzeń oczyszczających, znajdujących się przy przedmiotowym odcinku drogi.

Na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów i zapisów zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla wyznaczonych obszarów mieszkaniowych w sołectwie Rozwadza-Krępna w obrębie gminy Zdzeszowice zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr LIV/400/98 z dnia 17.06.1998r. oraz po ocenie bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki kultury oraz ich wzajemne relacje, możliwości i sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, Burmistrz Zdzeszowic w dniu 3 sierpnia 2009r. wydał postanowienie Nr Oś.7625-5/2009 o odstąpieniu od obowiązku sporządzania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę przedstawioną przez inwestora kartę informacyjną przedsięwzięcia uwzględniającą oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska, zakładane zagospodarowanie terenu oraz proponowane rozwiązania techniczne, można uznać, że inwestycja nie będzie w sposób istotny wpływać na środowisko oraz powodować konfliktów społecznych.

Tutejszy organ przed wydaniem postanowienia o odstąpieniu od obowiązku sporządzania raportu oddziaływania na środowisko, dokonał analizy w oparciu o uwarunkowania, o których mowa w art.63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- zgodnie z przedstawioną dokumentacją planowanym przedsięwzięciem jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w miejscowości Rozwadza,
- projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid.: 723, 738/1, 177, 733, 737, 594/4, 577, 740/1, 740/2, 740/3, 739, 596, 597, 232, 234, 235, 565, 566, 581, 742/1, 742/2, 747, 574, 582, 583, 741/1, 741/2, 119, 143, 571, 122/1, 230, 109, 110, 111, 112, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 572, 228/4, 569, 570, 575, 576, 654, 573, 113, 114, 115, 116, 117, 142, 144, 158, 580, 231, 568, 712, 568, 594, 734/2, 736, 727/1, 224, 724, 752, 145, 223, 749, 746, 620, 141, 227, 653/3, 121, 157, 159, 243, 555, 578, 611, 650, 709, 735, 748, 750, 221/1, 122/2, 745, 710, 221/3, 598/1, 595/1, 734/1, 228/1, 598/2, 584, 652, 118, 687, 725, 599, 225,

226, 278/2, 279/3, 228/5, 228/6, 228/7, 711, 279/1, 220/1, 585, 280, 579, 738/2, 595/2, 356/2, 738/3, 221/4, 222,

- rozbudowa drogi na odcinku około 1,35 km do szerokości jezdni 7,00 m oraz budowa chodnika na długości 1,35km,
- podczas realizacji inwestycji nie wystąpią emisje substancji i energii, które mogłyby zagrażać środowisku czy zdrowiu ludzkiemu,
- realizacja inwestycji nie wprowadzi zmian w wodach gruntowych, powietrzu oraz walorach krajobrazu środowiska naturalnego,
- poziom hałasu zarówno w porze dziennej jak i nocnej nie naruszy standardów akustycznych środowiska,
- realizacja budowy odbywać się będzie w technologii tradycyjnej z zastosowaniem materiałów budowlanych i instalacyjnych posiadających wymagane prawem dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie,
- przebudowa nie zmieni natężenia ruchu drogowego, a tym samym nie zwiększy wielkości emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych w środowisku, a poprawa warunków ruchu drogowego zmniejszy emisję hałasu,
- odwodnienie drogi poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy,
- wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni drogi i poboczy odprowadzane będą do przydrożnych rowów w przekrojach drogowych oraz z jezdni i chodników do kanalizacji deszczowej w przekrojach ulicznych, a z nich po oczyszczeniu do istniejących cieków,
- przedsięwzięcie ma charakter inwestycji celu publicznego, dlatego wyklucza się możliwość wystąpienia konfliktów społecznych.

Tutejszy organ wydając przedmiotowe postanowienie uwzględnił następujące uwarunkowania:

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie następujących działań:

- rozbudowa drogi na odcinku około 1,35 km do szerokości jezdni 7,00m,
- budowę chodnika na długości około 1,35 km,
- przebudowę jezdni do parametrów obciążenia ruchem KR4,
- budowę murów oporowych,
- przebudowę i rozbudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę przepustów,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych,
- kompleksową budowę kanalizacji deszczowej oraz uzupełnienie odwodnienia drogi,
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego,
- urządzenie zieleni,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę istniejącej Infrastruktury technicznej kolidującej z rozbudowa drogi.

Planowana inwestycja nie należy do grupy przedsięwzięć objętych zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na obszary sieci Natura 2000, proponowane sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody ustanowione zgodnie zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. Nr 92, poz. 880).

Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk- Góra Św. Anny oddalony ok. 4,5 km od planowanej inwestycji (kod obszaru PLH 160002).

Najbliżej położonym potencjalnym obszarem Natura 2000 (obszar proponowany przez Rząd RP) jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk- Łęg Zdieszowicki oddalony ok. 0,5 km od planowanej inwestycji (kod obszaru PLH16\_07).

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w bliskim sąsiedztwie:

- obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarów wybrzeży,
- obszarów górskich,
- obszarów na, których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarów przylegających do jezior,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się również z negatywnym wpływem na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Zamierzenie jest zgodne z ustaleniami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla wyznaczonych obszarów mieszkaniowych w sołectwie Rozwadza-Kępna w obrębie gminy Zdieszowice zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr LIV/400/98 z dnia 17.06.1998r., z którego wynika, że teren objęty inwestycją oznaczony jest symbolami: **RZ**- tereny łąk i pastwisk, **Mr**- tereny zabudowy zagrodowej, **Mn**- tereny zabudowy jednorodzinnej w części drogi, **Zn**- tereny zieleni niskiej (nieurządzonej) w części drogi, **L**- ulice lokalne, **Rp**- tereny upraw polowych, **Rl**- tereny lasów, **D**-ulice dojazdowe.

Zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji inwestycja z racji położenia, kategorii drogi oraz zakładanej przepustowości nie będzie transgranicznie oddziaływać na poszczególne elementy przyrodnicze.

Oddziaływanie na stan czystości powietrza w fazie budowy związane jest wyłącznie prowadzeniem robót budowlanych tj. z poruszaniem się pojazdów mechanicznych, głównie samochodów ciężarowych i koparek. Wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i krótkotrwały w stosunku do czasu eksploatacji drogi i będzie dotyczyć tylko etapu realizacji inwestycji – do czasu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie związane z fazą przygotowania i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w krótkim czasie.

Na etapie rozbudowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, ciężkich pojazdów dowożących materiały budowlane. W bliskim sąsiedztwie terenu inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa. W związku z tym prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Oddziaływanie to będzie mieć charakter krótkotrwały.

Prace rozbiórkowe, transport i wykorzystanie materiałów sypkich i pylastych, intensywny ruch pojazdów po terenie budowy, spaliny oraz stosowanie gorących mieszanek mineralno-bitumicznych może stanowić źródło emisji do atmosfery. Oddziaływanie to będzie występowało wyłącznie w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi okresowe naruszenie warstwy ziemi na placu budowy przez sprzęt i maszyny oraz w trakcie składowania materiałów pochodzących z prac rozbiórkowych. Założenia projektowe przewidują minimalizację skali zmian poprzez maksymalne wykorzystanie do rozbudowy powierzchni gruntów mieszczących się w granicach istniejącego pasa drogowego, odpowiednią organizację placu budowy zapewniającą ograniczenie naruszenia powierzchni ziemi przez sprzęt i maszyny.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą takie odpady jak: asfalt z usuniętej starej nawierzchni, odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, złom stalowy z demontażu znaków, gleba i ziemia, drewno z wycinki drzew i krzewów.

Odpady nadające się do ponownego wykorzystania zostaną bezpośrednio użyte przy pracach lub będą przewiezione na plac magazynowy inwestora i wykorzystane przy innych inwestycjach. Elementy nieprzydatne jak złom stalowy zostaną odstawione do punktu skupu surowców wtórnych lub zostaną wywiezione na składowisko odpadów.

Tereny zajęte czasowo w czasie realizacji inwestycji będą zrekultywowane do stanu przed zajęciem.

W wyniku planowanej inwestycji na etapie funkcjonowania drogi nie przewiduje się zmiany w jakości powietrza atmosferycznego, ze względu na brak przewidywanego wzrostu natężenia ruchu.

Uzupełnienie ubytków w nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni drogi pozytywnie i skutecznie ograniczy hałas związany z przemieszczającymi się pojazdami.

### **Uzasadnienie**

Zarząd Dróg wojewódzkich w Opolu pismem nr ZDW-WB/as-ue-2221/16/04/10 z dnia 10.06.2010 r. zwrócił się do Burmistrza Zdzeszowic o wyjaśnienie wątpliwości co do treści uzasadnienia postanowienia Nr Oś.7625-4/2009 z dnia 3 sierpnia 2009r. dotyczącego odstąpienia od konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „*rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową ciągu pieszego w miejscowości Rozwadza*”.

Wątpliwości dotyczyły pełnej zgodności uzasadnienia przedmiotowego postanowienia z zapisami art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Organ rozpatrzył powyższe zgłoszenie doprecyzowując uzasadnienie jak w wyjaśnieniu.

*Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego postanowienia, za pośrednictwem Burmistrza Zdzeszowic.*

BURMISTRZ

Dieter Przewdzing

#### Otrzymują:

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu – ul. Oleska 127, 45-231 Opole
- strony postępowania – umieszczono na stronie internetowej BIP, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego i w miejscu inwestycji
- A/a

#### Do wiadomości:

- Starostwo Powiatowe w Krapkowicach – ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice
- PPIS w Krapkowicach – ul. Ks. Koziółka 30, 47-303 Krapkowice