

# **OBWIESZCZENIE**

## **Burmistrza Zdieszowic**

z dnia 9 września 2015 r.

### **o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Stosownie do przepisów art. 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( t.j. Dz. U z 2013 r. poz.1235 z późn.zm.) Burmistrz Zdieszowic, informuje o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

#### **„modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januszkowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni”**

1. Decyzja znak OŚ. 6220.11.2.2015.JBG z dnia 9 września 2015 r. została wydana dla Zakładu Usługowo-Projektowego „ROAD-BUD” Andrzej Jęczyński z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu przy ul. Łokietka 1/7, działającego jako pełnomocnik Gminy Zdieszowice.

2. W związku z powyższym informuję o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 Kpa do czynnego w nim udziału, w każdym jego stadium. Informuję wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z treścią decyzji, stosownymi opiniami organów oraz całą dokumentacją sprawy w Referacie Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Zdieszowicach, ul. Bolesława Chrobrego 34, II piętro pok. B-207, w godzinach urzędowania tj. od 7.30 do 15.30.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2013 r. poz. 267 z późn.zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn.zm.) otrzymują strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie obwieszczenia na:

1. tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zdieszowicach,
2. tablicy ogłoszeń w miejscowości Januszkowice,
3. stronie internetowej [www.bip.zdieszowice.pl](http://www.bip.zdieszowice.pl).

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Artur Gasz  
Z-ca Burmistrza Zdieszowic

Wywieszono dnia 9 września 2015 r.

Zdzieszowice, 09.09.2015 r.

OŚ.6220.11.2.2015.JBG

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U z 2013 r. poz.1235 ze zm.) a także §3 ust.2 pkt.2 ( *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2013r. poz.267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zakład Usługowo-Projektowy „ROAD-BUD” Andrzej Jęczmienny, pełnomocnika Gminy Zdzieszowice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „**modernizacji drogi gminnej 109133 O z Januszkowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni**” jak również po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 27.08.15r. znak WOŚ.4241.235.2015.AW oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 28.08.15r. znak NZ.4315.23.2015.GJ

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

### **U Z A S A D N I E N I E**

Wnioskiem z dnia 11 sierpnia 2015 r. (data wpływu do tut. urzędu 17.08.15r.) Zakład Usługowo-Projektowy „ROAD-BUD” Andrzej Jęczmienny działający jako pełnomocnik Gminy Zdzieszowice zwrócił się do Burmistrza Zdzieszowic o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januszkowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni**”. Do wniosku Inwestor dołączył kartę informacyjną

przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obszaru inwestycji, wypis z rejestru gruntów, oraz wersję elektroniczną zapisu karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.2 pkt.2 ( przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem z dnia 17 sierpnia 2015 r. znak OŚ.6220.11.2015.JBG Burmistrz Zdieszowic na podstawie art. 61§1 i §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn.zm.) oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 z późn. zm.) zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januskowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni”

Zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 z późn. zm.) strony postępowania zostały zawiadomione poprzez zawiadomienie, umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zdieszowicach, oraz na stronie internetowej [www.bip.zdzieszowice.pl](http://www.bip.zdzieszowice.pl).

W związku z powyższym Burmistrz Zdieszowic, działając zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 ze zm.), pismem z dnia 17.08.2015 r. znak OŚ.6220.11.2015.JBG, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie znak WOŚ.4241.235.2015.AW z dnia 27.08.15 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krapkowicach w piśmie (opinii) z dnia 28.08.15 r. (data wpływu do tut. urzędu 01.09.15 r.) znak NZ4315.23.2015.GJ nie stwierdził

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

01 września 2015 r. stosownie do art. 10 i art. 73 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) Burmistrz Zdzeszowic zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego i otrzymaniu uzgodnień od organów opiniujących. Zawiadomienie zostało umieszczone (na okres od 02.09.15r – 08.09.15 r.) na stronie internetowej BIP miasta Zdzeszowice, na tablicy ogłoszeń w urzędzie.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 ze zm.) oraz opinie o których mowa powyżej Burmistrz Zdzeszowic postanowieniem z dnia 9 września 2015 r. znak OŚ.6220.11.1.2015.JBG stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. *modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januszkowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni* i tym samym odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego przedsięwzięcia.

Analizę planowanego przedsięwzięcia przeprowadzono uwzględniając szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 ze zm.). Wśród rozpatrywanych uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przesądziły m.in. parametry przebudowanej jezdni:

- długość – 1082,00 m
- średnia szerokość jezdni zmienne – od 3,00 m do 5,00 m
- powierzchnia jezdni – 3700,00 m<sup>2</sup>
- całkowita powierzchnia drogi (jezdni i pobocza) – 4575,00 m<sup>2</sup>.

Projektowana przebudowa istniejącej konstrukcji jezdni z podbudową tłuczniową i powierzchniowym utwaleniem, polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej podbudowy i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Na terenie, na którym realizowana będzie inwestycja brak jest drzew.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac nie spowoduje nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Zaprojektowana technologia nie przewiduje powstawania odpadów podczas robót. Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Zagospodarowaniem ewentualnych odpadów, powstających na etapie eksploatacji, zajmie się firma zewnętrzna świadcząca usługi w tym zakresie.

Funkcjonowanie drogi będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych, które odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo na pobocza.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami w wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży,
- obszary górskie,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii. Ze względu na charakter przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowana inwestycja znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt i nie będzie łamała zakazów w odniesieniu do nich obowiązujących. Przedsięwzięcie realizowane będzie również poza siedliskami przyrodniczymi, dla ochrony których wyznacza się obszary Natura 2000.

Rodzaj, skala i lokalizacja inwestycji nie wskazują na możliwość przekroczenia obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska pod warunkiem zastosowania rozwiązań opisanych w przedłożonej dokumentacji. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się w myśl przepisów art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn.zm.) do przedsięwzięć o ryzyku wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Zastosowanie wszystkich rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zamyka oddziaływanie planowanej inwestycji w granicach działek, na których będzie ona realizowana.

Zgodnie z art. 10 Kpa zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Na żadnym z etapów nie wniesiono uwag do toczącego się postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 ze zm.) organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji. Wypełniając obowiązek wynikający z art. 77 § 1 Kpa organ w zebranych przez siebie materiale dowodowym nie odnalazł dowodów wskazujących na to, iż przedmiotowe przedsięwzięcie będzie ponadnormatywnie oddziaływało na środowisko.

Potencjalne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego jak również na zdrowie i warunki życia ludzi nie będzie miało negatywnego wpływu.

Kierując się uwarunkowaniami wynikającymi z art. 63 ust. 1 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U z 2013 r. poz.1235 ze zm.) a w szczególności po analizie zgromadzonego materiału, mając na uwadze wymierne korzyści dla środowiska, brak sprzeciwu stron biorących udział w postępowaniu, po uzyskaniu wymaganych opinii i uzgodnień odstąpiono w postępowaniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

*Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

*Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.*

### **POUCZENIE**

*Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U z 2013 r. poz.1235).*

*Od niniejsze decyzji przysługuje stronie możliwość odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.*

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Artur Gasz  
Z-ca Burmistrza Zdzeszowic

#### **Otrzymują:**

- Zakład Usługowo-Projektowy „ROAD-BUD” Andrzej Jęczmienny – ul. Łokietka 1/7, 47-220 Kędzierzyn-Koźle
- Strona internetowa Urzędu Miejskiego w Zdzeszowicach – [www.bip.zdzeszowice.pl](http://www.bip.zdzeszowice.pl)
- a/a

#### **Do wiadomości:**

- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu – ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krapkowicach – ul. Ks. Koziółka 30, 47-303 Krapkowice

## **Załącznik nr 1 do Decyzji OŚ.6220.11.2.2015.JBG z dnia 9 września 2015 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na „modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januszkowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni”**

**Inwestor** – Gmina Zdzeszowice

### **Planowana inwestycja obejmuje:**

- wykonanie wzmocnienia podbudowy poprzez stabilizację MCE,
- ustawienie oporników na ławie betonowej,
- wykonanie warstwy odprężającej tłuczniowej o grubości 8 cm,
- wykonanie podbudów tłuczniowych na zjazdach grubości 20 cm,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie wyrównania z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11 W – 75 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16 W – 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11 S – 4 cm,
- wykonanie plantowania i utwardzenia poboczy.

**Usytuowanie przedsięwzięcia:** działki o nr ew. 448, 234(obręb Januszkowice, gmina Zdzeszowice) – stanowiące własność Gminy Zdzeszowice.

### **Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych surowców, materiałów, paliw i energii:**

- emulsja asfalt. kationowa szybkorozpadowa – 90280,00 kg,
- mieszanka doziarniająca – 222,00 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane 0-31,5 mm niesortowane – 416,12 t,
- miał kamienny – 53,28 t,
- tłuczeń kamienny sortowany, uziarnienie 31,5-63 mm – 589,04 t,
- kliniec sortowany, uziarnienie 4,0-31,5 mm – 88,80 t,
- piasek zwykły – 39,27 m<sup>3</sup>,
- mieszanka min.-asfalt., grysowo-żwirowa cz.zm. AC 16 W – 368,15 t,
- mieszanka min.-asfalt. grysowa AC 11 S – 377,40 t,
- mieszanka min.-asfalt. grysowa AC 11 W – 3755,50 t,
- cement portlandzki zwykły '35' workowany – 7,04 t,
- cement portl. zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze – 81,03 t,
- krawężniki drogowe bet.prostok. 100X25x10cm – 2244,00 m,
- beton zwykły B-20 – 57,20 m<sup>3</sup>,
- deski iglaste obrzynane gr. 19-25 mm, kl.III – 2,20 m<sup>3</sup>,
- woda – 91,40 m<sup>3</sup>,
- woda przemysł. Z rurociągu – 90,37 m<sup>3</sup>,
- słupki igl.niekor.średn. 7-11 cm dł. 2,0m – 0,12 m<sup>3</sup>.

**Rozwiązania chroniące środowisko:**

należy podjąć działania zapobiegające negatywnemu wpływowi na środowisko tzn.:

- prawidłowo zaprojektowany przebieg drogi w planie oraz przebieg wysokościowy odprowadzenia wód opadowych z jezdni do istniejących systemów kanalizacyjnych i rowów przydrożnych,
- zaprojektowanie takich spadków poprzecznych i podłużnych, aby wodę opadową i roztopową spływającą z jezdni zagospodarować generalnie w pasie drogowym.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Artur Gasz  
Z-ca Burmistrza Zdieszowic