

<b>Inwestor</b>	: GMINA ZDZIESZOWICE 47-330 ZDZIESZOWICE UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 34
<b>Nazwa zadania</b>	: „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ 109133 O Z JANUSZKOWIC DO RASZOWEJ” - POPRZEZ PRZEBUDOWĘ KONSTRUKCJI JEZDNI
<b>Jednostka projektowania</b>	: ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY „ROAD - BUD” ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47–232 KĘDZIERZYN – KOŹLE UL. ŁOKIETKA 1/7

## NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT - 45000000-7** Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT - 45200000-9** Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT - 45230000-8** Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT - 45233223-8 -** Wymiana nawierzchni drogowej

Funkcja	Imię i Nazwisko	Pieczętka nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	09/2015	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mirosław Sieja	29/95/Op	09/2015	

WRZESIEŃ 2015

# METRYKA

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa obiektu budowlanego	: „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ 109133 O Z JANUSZKOWIC DO RASZOWEJ” - POPRZECZ PRZEBUDOWĘ KONSTRUKCJI JEZDNI
Obiekt	: DROGA GMINNA NR 109133 O JANUSZKOWICE - RASZOWA
Działki	: 491/2, 448, 234. 898
Adres	JANUSZKOWICE
Branża	: DROGOWA
Inwestor	: GMINA ZDZIESZOWICE 47-330 ZDZIESZOWICE UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 34
Jednostka projektowania	: ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY „ROAD - BUD” ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47-232 KĘDZIERZYN – KOŻLE UL. ŁOKIETKA 1/7

Funkcja	Imię i Nazwisko	Pieczałka nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	09/2015	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mirosław Sieja	29/95/Op	09/2015	

WRZESIEŃ 2015

# Zawartość projektu budowlanego

pt  
„MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ 109133 O Z JANUSZKOWIC DO RASZOWEJ” -  
POPRAZ PRZEBUDOWĘ KONSTRUKCJI JEZDNI

Lp.	Nazwa dokumentu / rysunku	Format	Nr strony / rysunku	Uwagi
1	<b>Strona opisowa</b>	1xA4	1	
2	<b>Metryka projektu</b>	1xA4	2	
3	<b>Zawartość projektu</b>	1xA4	3	
4	Projekt zagospodarowania terenu I	1xB2	4/1a	
5	Projekt zagospodarowania terenu II	1xB2	5/1b	
6	Projekt zagospodarowania terenu III	1xB2	6/1c	
7	<b>Opis techniczny</b>	4xA4	7-10	
8	<b>Zestawienie materiałów</b>	1xA4	11	
9	<b>Rysunki</b>	1xA4	12	
9.1	Profil podłużny	1xB2	13/2	
9.2	Przekrój konstrukcyjny I	1xA4	14/3	
9.3	Przekrój konstrukcyjny II	1xA4	15/4	
9.4	Szczegół włącza do drogi wojewódzkiej	1xA4	16/5	
9.5	Obudowa wlotu i wylotu przepustu	1xA4	17/6	
10	<b>Załączniki :</b>	1xA4	18	
10.1	Oświadczenie projektantów	1xA4	19	
10.2	Uprawnienia projektowe A. Jęczmienny	1xA4	20	
10.3	Przynależność do OOIB 2015 A. Jęczmienny	1xA4	21	
10.4	Uprawnienia projektowe M. Sieja	1xA4	22	
10.5	Przynależność do OOIB 2015 M. Sieja	1xA4	23	
11	<b>BIOZ</b>	3xA4	24-26	
12	<b>Uzgodnienia</b>	A-4	27	
12.1	Uzgodnienie ZDW Opole	7x A-4	28-34	
12.2	Opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach	2xA4	35-36	
12.3	Opinia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu	3xA-4	37-39	
12.4	Postanowienie Burmistrza Zdieszowic	2xA4	40-41	
12.5	Decyzja Burmistrza Zdieszowic	4xA4	42-45	

**OPIS TECHNICZNY**  
do  
**PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU**  
**I PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Pt

**„MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ 109133 O Z JANUSZKOWIC**  
**DO RASZOWEJ” - POPRZEZ PRZEBUDOWĘ KONSTRUKCJI**  
**JEZDNI**

**Spis treści :**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe – część drogowa
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Dane o ochronie zabytków
7. Uwagi końcowe
8. Warunki BHP i ppoż.

## **1.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania projektu budowlanego jest „Modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januszkowic do Raszowej” - poprzez przebudowę konstrukcji jezdni

## **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1 Umowa
- 1.2 Mapa sytuacyjna aktualna do celów projektowych
- 1.3 Wizja lokalna w terenie dokonana przez autora – oględziny i pomiary z natury
- 1.4 Inwentaryzacja konstrukcji
- 1.5 Wytyczne techniczne WT-2 nawierzchnie asfaltowe z 25.04.2013
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. z póź. zm.
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47/03 poz. 401) w sprawie Bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- 1.8 Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Droga gminna nr 109133 O położona jest w województwie opolskim, powiecie krapkowickim, gminie Zdzeszowice sołectwie Januszkowice.

Droga gminna nr 109133 O administrowana jest przez Gminę Zdzeszowice..

Droga posiada przekrój drogowy, konstrukcję tłuczniową z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową o przekroju daszkowym i zmiennych szerokościach z licznymi ubytkami, muldami i koleinami w których tworzą się zastoiska wody powodujące dalszą degradację korpusu jezdni.

Na włączeniu do drogi wojewódzkiej jezdni posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz nie normatywne łuki.

Odwodnienie jezdni jest powierzchniowe kierowane na pobocza gruntowe.

Droga łączy sołectwo Januszkowice z sołectwem Raszowa, przebiega przez obszary rolne .

Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie obszar stanowiący pas drogowy drogi publicznej kategorii gminnej.

W trakcie przeprowadzania kartowania fizjograficznego terenu objętego przedsięwzięciem nie stwierdzono występowania w jego obrębie jakiegokolwiek okazu zieleni wysokiej podlegającego szczególnej ochronie prawnej.

W pasie drogowym drogi gminnej nr 109133 O i wojewódzkiej nr 423 objętym projektem, nie ma posadowionych urządzeń obcych.

Z makroskopowej oceny gruntu wynika , że grunt ma charakter piaszczysty.

Kategoria geotechniczna I

Realizację przedmiotowej inwestycji przewiduje się na następujących działkach ewidencyjnych:

**ZDW Opole - 491/2 i Gminy Zdzeszowice – 448, 234, 898,**

## **4.Rozwiązania projektowe**

Projektuje się wzmocnienie konstrukcji podbudowy poprzez jej stabilizację MCE oraz wykonanie nawierzchni jezdni. z zachowaniem istniejących parametrów geometrycznych i korektą spadków poprzecznych i podłużnych do normatywnych. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej 423 projektuje się korektę łuków do normatywnych z wykonaniem niezbędnych poszerzeń oraz wymianę uszkodzonego wlotu i wylotu przepustu..

### **4.1. Roboty przygotowawcze**

- roboty pomiarowe.
- sfrezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego na włączeniu do drogi wojewódzkiej.

### **4.2 Poszerzenia przy korekcie łuków od km 0+002,5 do km 0+0011,5 na włączeniu do drogi wojewódzkiej 423**

- wykonanie koryta na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm,
- wykonanie podbudowy warstwa dolna z tłuczni 0-63 mm,
- wykonanie podbudowy warstwa górna z tłuczni 0-31,5 mm,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>.
- wyrównanie betonem asfaltowym AC 11 W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 5 cm,

#### 4.3. Wzmocnienie konstrukcji jezdni tłuczniowej od km 0+006,5 do km 1+087

- wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez stabilizację MCE na głębokość 30 cm.

#### 4.4. Roboty krawężnikowe

- wykonanie rowków pod ławy krawężnikowe,
- wykonanie ław betonowych z oporem,
- ustawienie oporników 10x25 na ławach betonowych z oporem.

#### 4.5. Roboty nawierzchniowe od km 0+006,5 do km 1+087

- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie wyrównania betonem asfaltowym AC11 W średnio 75 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- ułożenie siatki przeciw spękania i odbiciowej do nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i poprzek pasma 75 kN/m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu AC 16 W o grubości 5 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S o grubości 4 cm.

#### 4.6. Roboty nawierzchniowe na włączeniu do drogi wojewódzkiej 426 od 0+002,5 do 0+006,5

- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S o grubości 4 cm.

#### 4.7. Roboty wykończeniowe

- wykoszenie poboczy
- ścinka poboczy i plantowanie poboczy,
- utwardzenie poboczy tłucznem niesortowanym 0-31,5,
- wymiana obudowy wlotu i wylotu przepustu.

#### 4.8. Główne parametry geometryczne

- parametry przebudowywanej konstrukcji drogi:
- długość rzeczywista – 1084,5,00 m,
- szerokości jezdni - zmienne,
- powierzchnia stabilizacji MCE – 4115,55 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nawierzchni z AC 11 S – 4135,55 m<sup>2</sup>,

#### 5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki 491/2, 448, 234. 898 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.

#### 6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

projektowana przebudowa jezdni przy użyciu takich materiałów jak piasek, tłuczeń, cement, beton, krawężniki betonowe, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, są zgodne z Polskimi Normami posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi. Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przebudowywana droga **nie wymagała** wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (opinie w uzgodnieniach).

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi gminnej po zrealizowaniu przedsięwzięcia powierzchniowo na poboczu w granicach pasa drogowego. Odprowadzanie wód opadowych z powierzchni dróg kategorii gminnych nie wymaga oczyszczania.**
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **przewidywany do realizacji obiekt drogowy nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie gminy.**
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – **podczas wykonawstwa robót powstaną niżej wymienione ilości odpadów w postaci:**
  - **destrukty bitumiczny [17.03.02]** ok. 0,500 m<sup>3</sup>/1,00 Mg
  - **inne zmieszane odpady z budowy [17.01.81]** ok. 1,5 Mg

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112 poz. 1206) jedynie odpady nawierzchni asfaltowej (kod odpadu – 17 03 02) są ujęte na liście odpadów niebezpiecznych, które winne być przekazana do firmy posiadającej odpowiednie zezwolenia na ich odbiór, zagospodarowanie i transport, wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 + zmiany). Pozostałe odpady inne na terenie budowy powinny być gromadzone w specjalnie do tego celu przygotowanym miejscu lub bezpośrednio wywiezione na składowisko odpadów.

W trakcie eksploatacji nie będą powstawać odpady. Wyjątkiem może być potrzeba wykonania remontu lub sytuacji awaryjne, wtedy należy postępować zgodnie z wytycznymi jak dla etapu budowy.

- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - **projekt nie przewiduje do realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S znacząco obniży obecnie występujący poziom hałasu i wibracje od uderzeń dynamicznych kół pojazdów.**
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga ingerencji w drzewostan z uwagi na ich brak.**  
**Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu poszerzeń jezdni nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Na trasie przebudowy nie są zlokalizowane żadne ciekły płynące. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.**
- f) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami projektowania - **sporządzona prognoza oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko dla przedmiotowego zakresu wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska**  
**Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie i tylko w granicach pasa drogowego, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót.**  
**Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.**  
**Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.**  
**Wymiana konstrukcji jezdni, poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych**

#### **7. Dane o ochronie zabytków**

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków zlokalizowanymi na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

#### **8. Uwagi końcowe**

**Roboty wykonywać po oznakowaniu działek roboczych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót wykonanym przez Wykonawcę**

**Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie.**

**Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Niedopuszczalne jest podczas robót;**

- 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych.**

- 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów,
- . 3) Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru.

**9. Warunki BHP i p.poż.**

Zostały opracowane w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”



# ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	W	Kod	Nazwa	Jedn.	Limit
1	2	3	4	5	6
1.	0	1040600	Lepik asfaltowy bez wypełniaczy na gorąco	kg	5,9954
2.	0	1041101	Emulsja asfalt. kationowa szybkorozpadowa	kg	100 425,420 0
3.	1	10617001	Mieszanka doziarniająca	m3	246,9330
4.	0	1102199	Pręty do zbrojenia betonu okrągłe	kg	14,3000
5.	0	1330499	Gwoździe budowlane	kg	0,5056
6.	1	13370001	Siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych.o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i poprzek pasma 75 kN	m2	4 424,2163
7.	1	1600506	Kruszywo łamane 0-31,5 mm niesortowane	t	88,1903
8.	1	16005061	Źruczeń kamienny łamany niiesortowany 0- 31,5.	t	166,8799
9.	1	16005142	Kruszywo min.łamane niesort.0-63 mm,żruczeń	t	6,7872
10.	0	1600601	Miał (kruszyzny)	t	0,2288
11.	0	1601801	Piasek zwykły	m3	46,8903
12.	1	16030042	Mieszanka min-asfaltowa,grysowo- żwir.cz.zm AC 16 W	t	409,4972
13.	1	16030043	Mieszanka min-asfaltowa,grysowa AC 11 S	t	421,8261
14.	1	1603099	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa AC 11 W	t	313,2962
15.	1	16030993	Mieszanka mineralno grysowa AC 16 W	t	102,4772
16.	0	1630001	Brukowiec obrobiony 16-20 cm	t	1,0000
17.	0	1700305	Cement portlandzki zwykły "35" workowany	t	6,9952
18.	0	1700307	Cement portl.zwykły b.dod.CEM I 35,5 luze	t	90,1305
19.	0	2220000	Krawężniki drogowe bet.prostok. 100x25x10cm	m	2 229,7200
20.	0	2301400	Roztwór asfaltowy "Abizol P"	kg	1,3538
21.	0	2370602	Beton zwykły B-10	m3	0,5400
22.	0	2370605	Beton zwykły B-20	m3	79,5704
23.	0	2600105	Bale iglaste obrzynane gr.50-100 mm,kl.II	m3	0,0147
24.	0	2600619	Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm,kl.III	m3	3,0604
25.	0	2600621	Deski iglaste obrzynane gr.28-45 mm,kl.II	m3	0,0090
26.	1	39040231	Taśma bitumiczna	m	25,0000
27.	0	3930001	Woda przemysłowa z rurociągu	m3	118,5707
28.	0	3951300	Słupki igl.niekor.średn.7-11 cm dł.2,0 m	m3	0,1196
29.	0	5431104	Rury betonowe typ "C" ze stopką fi 500 mm	m	2,0600

# RYSUNKI

LP.	NAZWA DOKUMENTU / RYSUNKU	FORMAT	NR STRONY / RYSUNKU
9	<b>Rysunki</b>	1xA4	12
9.1	Profil podłużny	1xB2	13/2
9.2	Przekrój konstrukcyjny I	1xA4	14/3
9.3	Przekrój konstrukcyjny II	1xA4	15/4
9.4	Szczegół włącza do drogi wojewódzkiej	1xA4	16/5
9.5	Obudowa wlotu i wylotu przepustu	1xA4	17/6

# ZAŁACZNIKI

LP.	NAZWA DOKUMENTU	FORMAT	NR STRONY
10	<b>Załączniki :</b>	1xA4	18
10.1	Oświadczenie projektantów	1xA4	19
10.2	Uprawnienia projektowe A. Jęczmienny	1xA4	20
10.3	Przynależność do OOIB 2015 A. Jęczmienny	1xA4	21
10.4	Uprawnienia projektowe M. Sieja	1xA4	22
10.5	Przynależność do OOIB 2015 M. Sieja	1xA4	23

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

<b>ZADANIE</b>	<b>„MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ 109133 O Z JANUSZKOWIC DO RASZOWEJ” - POPRZEZ PRZEBUDOWĘ KONSTRUKCJI JEZDNI</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA ZDZIESZOWICE 47-330 ZDZIESZOWICE UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 34</b>
<b>AUTOR</b>	<b>ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47-232 KĘDZIERZYN – KOŻLE UL. ŁOKIETKA 1/7</b>

### **SPIS TREŚCI :**

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

**WRZESIEŃ 2015 R.**

## 1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Całość zamierzenia obejmuje przebudowę konstrukcji jezdni i zjazdów.

#### 2.1.1 Główne parametry geometryczne

Kolejność przebudowy konstrukcji jezdni i zjazdów zgodnie z dokumentacją wykonawczą oraz opisem technicznym.

- długość rzeczywista – 1084,5,00 m,
- szerokości jezdni - zmienne,
- powierzchnia stabilizacji MCE – 4115,55 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nawierzchni z AC 11 S – 4135,55 m<sup>2</sup>,

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym drogi gminnej 109133 O i wojewódzkiej nie znajdują się żadne istniejące obiekty budowlane.

### 2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga wojewódzka i droga gminna

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

### 2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- roboty w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i gminnej pod ruchem na nich,
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem,

### 2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:

- 1) praca pod ruchem,
- 2) roboty drogowe,
- 3) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- 4) odzież robocza i ochronna
- 5) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

### 2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi podczas robót drogowych.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku, ubikacje typu TOI TOI, pomieszczenie do spożywania posiłków, pomieszczenie szatnię. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

Wszystkie roboty związane z montażem kanalizacji deszczowej winny być prowadzone zgodnie z zachowaniem przepisów BHP.

### 2.7. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)

Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.)

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.)

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm.

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888 z 2004 r.)

Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.)

Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych dla robót drogowych i mostowych :

Projekt Organizacji Ruchu na czas robót

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”.

## UZGODNIENIA

LP.	NAZWA DOKUMENTU	FORMAT	NR STRONY
12	<b>Uzgodnienia</b>	A-4	27
12.1	Uzgodnienie ZDW Opole	7x A-4	28-34
12.2	Opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach	2xA4	35-36
12.3	Opinia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu	3xA-4	37-39
12.4	Postanowienie Burmistrza Zdieszowic	2xA4	40-41
12.5	Decyzja Burmistrza Zdieszowic	4xA4	42-45