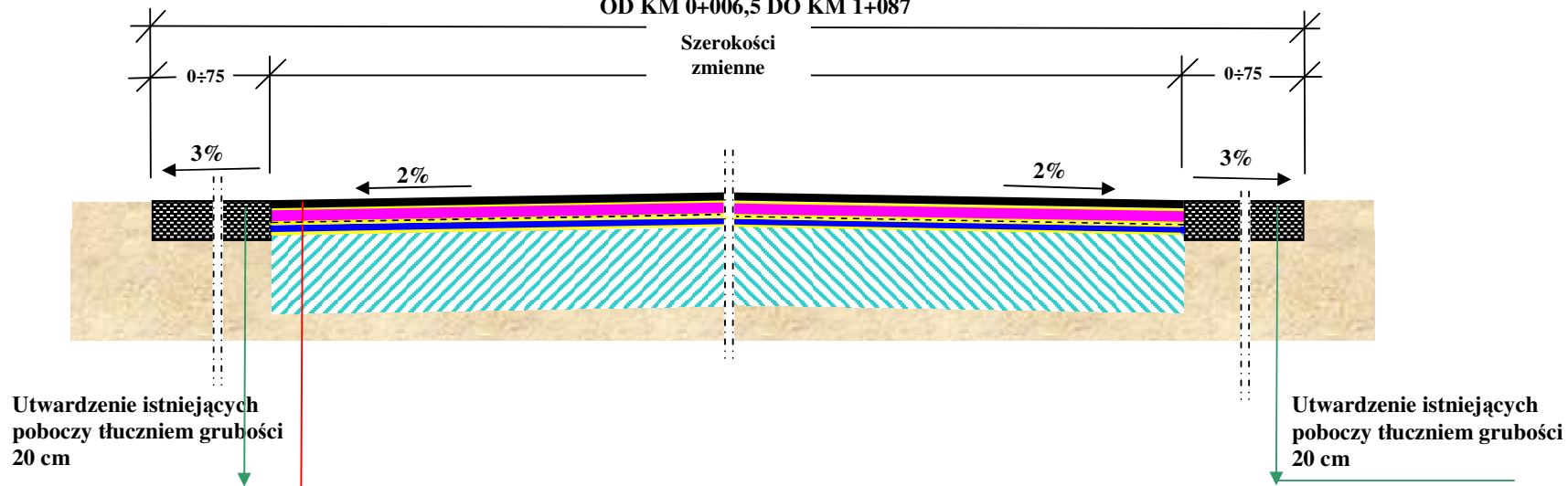


## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

OD KM 0+006,5 DO KM 1+087



Utwardzenie istniejących  
poboczy tłuczniem grubości  
20 cm

Utwardzenie istniejących  
poboczy tłuczniem grubości  
20 cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 5 cm
- Ułożenie siatki przeciw spękaniaowej i odbiciowej do nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i poprzek pasma 75 kN/m
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- Wyrównanie betonem asfaltowym AC 11 W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>
- Wzmocnienie istniejącej podbudowy metodą mieszania na miejscu z zastosowaniem cementu i emulsji asfaltowej MCE, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm

Inwestor : Gmina Zdzeszowice 47-330 Zdzeszowice ul. Bolesława Chrobrego 34		
Biuro Projektów : Zakład Usługowy – Projektowy „ROAD – BUD” Andrzej Jęczmienny 47-232 Kędzierzyn – Koźle ul. Łokietka 1/7		
Projektant branży drogowej: Andrzej Jęczmienny Upr. nr 159/92/Op.	Podpis	
Sprawdzający drogowej: mgr inż. Mirosław Sieja Upr. 29/95/Op	Podpis	
Obiekt: Droga gminna nr 109133 O Januszkowice - Raszowa		
Temat: „Modernizacja drogi gminnej 109133 O Januszkowice do Raszowej” - poprzez przebudowę konstrukcji jezdni		
Branża : Drogowa		
Tytuł rysunku : Przekrój konstrukcyjny		
Podziałka : 1 : 25	Data: 15.08.2015	Rysunek: nr 4